

KOREA OCEAN BUSINESS
CORPORATION

KOREA OCEAN BUSINESS
CORPORATION

kobc 한국해양진흥공사



Maritime Finance Global Leader

Maritime Finance Global Leader

세계를 선도하는 해양금융 리더

The infinite possibilities of the ocean,
The dynamics of the shipping industry,
and the infinite future of KOBIC.

● WIN-WIN
COOPERATION

● INNOVATIVE
GROWTH

LEADING
THE FUTURE

● SUSTAINABILITY

Contents

- 04 KOBIC 소개 및 2030 VISION
- 08 Business Highlights
- 10 미래 해양금융 견인 | 금융 |
- 14 해양산업 혁신생태계 강화 | 정책 |
- 16 해양정보 Think Tank로 발전 | 정보 |
- 18 국민에게 신뢰받는 경영실현 | ESG |
- 20 KOBIC Road Map
- 22 연락처 및 찾아오시는 길



설립 목적

해운기업의 안정적인 선박도입과 유동성 확보를 지원하고 해운항만물류산업의 성장에 필요한 서비스를 제공하는 등 우리나라 해운경쟁력 강화를 통해 국가 경제 발전에 기여

2030 VISION 체계



주요 업무



조직 구성



일반 현황



| 설립일자 | 2018년 7월 5일
| 기관유형 | 기타 공공기관
| 기 관 장 | 김양수
| 설립근거 | 한국해양진흥공사법
| 주무기관 | 해양수산부
| 임직원수 | 174명 ('24. 3월말)

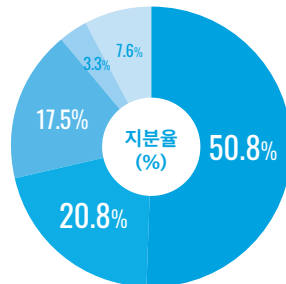
| 본사소재 | 부산광역시 해운대구 마린시티2로 38(우동, 해운대아이파크) C1동 5층, 7층
| 서울사무소 | 서울특별시 영등포구 국회대로 68길 17(여의도동, 해운빌딩) 7층

자본금 및 주주현황

법정 자본금 납입자본금
5 조 원 약 **3** 조 **1,339** 억 원 출자 ('23년 말 기준)

(단위: 백만 원, %)

주주명	납입자본금	지분율(%)
대한민국 정부	1,592,308	50.8
한국산업은행	651,963	20.8
한국수출입은행	547,790	17.5
한국자산관리공사	104,174	3.3
기타(67개 선사 등)	237,640	7.6



국제신용등급 및 인증 현황

Aa2

무디스

· 대한민국 정부와 동일한 신용등급 보유
· 우량한 신용등급을 바탕으로 경쟁력 있는 금리로 국내외 자금 조달

AA-

피치

ST1

ESG 채권 인증평가
최고등급
(한국기업평가)

· 1,500억 원 규모 지속가능 채권 발행 ('21년 11월)
* 평가일 : '22년 5월

KOBC HISTORY

2018

2018. 7. 한국해양진흥공사 설립 (초대사장 황호선)

2019

2019. 1. 기타공공기관 지정
2019. 2. 친환경설비개량 특별보증 상품 신설
2019. 6. 중소선사 대출이자 지원 프로그램 개시
2019. 8. 컨테이너박스 리스 지원사업 개시

2020

2020. 3. 코로나19 관련 해운업 긴급지원책 시행
2020. 7. 우수선화주인증센터 출범
2020. 10. 해운금융 전문인력 양성사업 개시
2020. 12. 연안선사 지원사업 최초 승인

2021

2021. 2. 부산사회적경제지원기금(BEF) 금융 지원사업 수행
2021. 8. 제2대 김양수 사장 취임
2021. 9. 한국형 해운협력관계(K-얼라이언스) 개시
2021. 11. 친환경선박 금융 및 중소·중견선사 지원을 위한 ESG 채권 발행
2021. 12. ESG 경영 실천을 위한 노사공동선포식 개최



2022

2022. 2. 해운항만물류사업 창업 지원 종합플랫폼 '1876 BUSAN' 운영 개시
2022. 4. 기획재정부 주관 공공기관 고객만족도 우수기관 선정
2022. 6. 사랑의열매 나눔명문기업(부산 40호) 가입
2022. 7. KOBC 2030 비전 및 중장기 전략 수립
2022. 11. 한국형 컨테이너 운임지수(KCCI) 공식 발표

2023

2023. 1. 혁신 우수사례 경진대회 해양수산부 장관상 수상
2023. 2. 글로벌 저탄소선박 정책대응 지원사업 개시
2023. 4. 2022년 기획재정부 주관 공공기관 고객만족도 우수 기관 선정(2년 연속)
2023. 4. 3억 달러 글로벌본드 데뷔 발행 성공
2023. 6. 2022년도 해양수산부 기타공공기관 경영실적평가 "A" 등급 달성
2023. 10. 해운산업 위기대응 펀드 출범
2023. 11. 「대한민국 디지털경영혁신대상」 특별상 수상
2023. 12. '2023년 ESG 경영 혁신대상' 기타공공기관 환경(E) 부문 최우수상 수상

2024

2024. 1. 「한국해양진흥공사법」 및 「한국해양진흥공사법 시행령」 개정안 시행

131 개사
10조 1,215 억 원 지원
* 공사 출범 (2018년 7월) ~ 2023년 말 승인 기준

선박
금융

투자 선박 확보 지원
21개 선사, 선박 83척
1조 7,007 억 원



보증 선박 확보 지원
14개 선사, 선박 66척
2조 6,197 억 원

투자 **보증**
보유선박 금융

36개 선사, 선박 76척
1조 4,145 억 원

항만·물류
금융



항만터미널 및 물류사업 투자
5,124 억 원

설비 확보
지원

친환경설비 개량
45개 선사
5,612 억 원

컨박스 사업
6개 선사, 336,570TEU
4,830 억 원

경영안정
지원

회사채 인수
18개사
1조 8,775 억 원



대출이자 지원
62개사
3,341 억 원



신용보증 사업
7개사
57 억 원



P-CBO 지원
13개사
4,400 억 원



해운산업 위기대응펀드
2개사
500 억 원



해양정보
서비스

해운시황 정보 제공
시황 전문 보고서 및
심층 보고서 발간
연간 **300** 편



KOBC 마리티타임 컨퍼런스 개최
'18년 이후 누적 참석자
2,123 명



선박가치평가서 발급
75개 선사, '18년 이후 누적
537 건



해운산업
정책 운영

친환경선박 전환 지원
20개 선사, 선박 55척
862 억 원



우수선화주기업 인증
인증
28 개사



해운금융·해운항만물류 전문인력 양성사업
'20년 이후 누적
수료 **343** 명



국가 필수 선대제도
16개 선사, 273건
235 억 원





미래 해양금융 견인 | 금융 |

- ※ 공사법 개정(24. 1. 25. 시행)에 따라 국내외 항만개발사업, 해외 항만물류사업, 선박연료공급업 등의 항만운송관련사업에 대한 금융 지원 가능
- 국적선사의 주요 거점 터미널 확보 및 친환경선박연료 공급선박 도입 등에 대한 금융 지원을 통해 해운기업들의 글로벌 경쟁력 강화에 기여

선박도입금융 투자

- 국적선사가 신조선 건조 또는 중고선 구매 시 필요한 자금을 지원하는 투자사업
- 해운사의 자기부담 경감 및 원가경쟁력 제고를 통한 안정적인 신규 선박 확보 지원

선박도입금융 보증

- 국적선사가 신조 또는 중고선 도입 시 금융기관 등으로부터 차입하는 자금에 대해 공사가 채무보증을 제공
- 공사의 신용 보강을 통해 선사 자금 부담 경감 및 민간 선박금융 활성화 추진

(친환경선박) 신조 지원 프로그램

- 공사를 비롯한 총 4개 정책금융기관(해진공, 산은, 수은, 캠프)이 국적선사의 신조 선박 확보를 지원하는 공동투자 프로그램

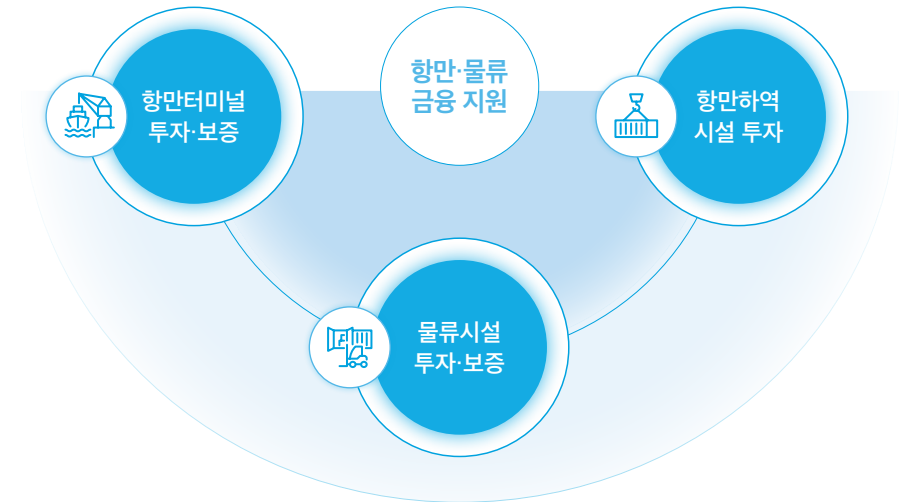
대상	규모
국내 발주 신조 선박 (컨테이너선 포함)	선가 기준 총 U\$15억 (필요시 30억 달러까지 확대)

Green Ocean Fund

- 국내선사가 도입하는 친환경선박에 대한 해진공-산은의 공동투자 프로그램

대상	규모
신조 및 중고 친환경선박 (컨테이너선 제외) * 친환경선박 : 친환경에너지 추진 선박 또는 친환경설비 탑재 선박	투자금액 기준 총 U\$6억 (소진 시까지 운영)

- 해양환경 규제에 대비하여 국적선사의 선제적인 친환경·고효율 선박 확보 지원
- 정부의 친환경선박 전환 정책 기여 및 선사 중장기 성장 동력 확보
- 정책금융기관의 후순위 참여로 선순위 민간금융 참여를 유도하고 선박금융시장 활성화



항만터미널 투자·보증

- 선사 및 항만사업자의 항만터미널 신규 건설·개발 및 해외 터미널 자산 취득에 필요한 자금을 지분투자, 차입자금 보증 등을 통해 지원하는 사업
- 국내 물류 공급망 개선에 기여하고 항만·물류사업자의 장기적이고 안정적인 사업 운영 도모

물류시설 투자·보증

- 국내외 항만 배후단지 내 물류시설(CY, CFS, 물류센터 등) 확보를 위한 신규 건설자금 조달, 현지 합작법인(JV) 공동출자 등 항만물류 인프라 취득에 필요한 금융 지원

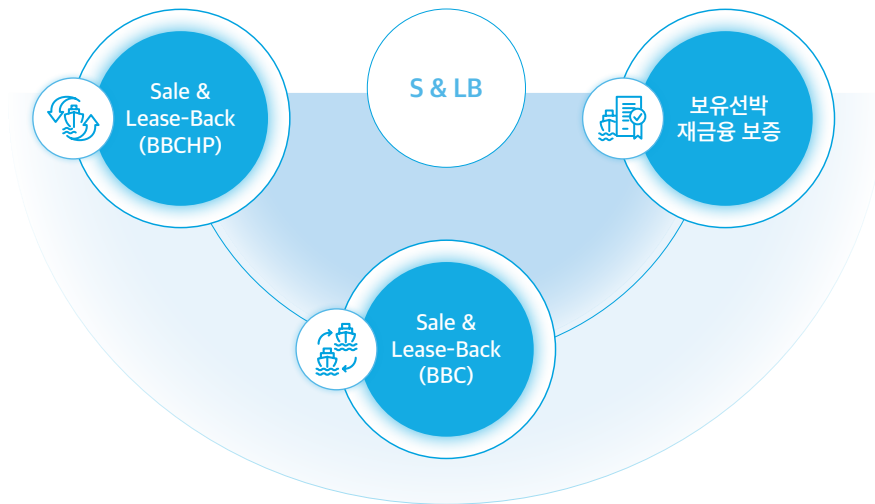
* CY (Container Yard) : 컨테이너 적장으로 컨테이너 보관, 반출입하는 구역

* CFS (Container Freight Station) : 컨테이너 화물 통합시설

- 물류시설 확보를 통해 수출입 물류의 공급망 안정에 기여하고 국적물류기업의 금융 비용 절감

항만하역시설 투자

- 신규 개발 항만의 하역시설, 기존 항만운영사의 장비 재금융, 해외터미널 시설 등 항만하역시설 도입 또는 교체를 위한 금융 지원
- 항만사업자의 하역시설 및 설비 확보에 소요되는 자금조달 부담 경감



Sale & Lease-Back (BBCHP)

- 국내 선사가 보유 중인 선박을 공사가 매입하여 BBCHP(금융 리스) 방식으로 선사에 재임대 (Lease-Back)하는 사업

* BBCHP (Bareboat Charter Hire Purchase, 국적취득조건부 나용선) :
선박의 용선기간이 끝난 후에는 용선자가 속한 국가의 국적으로 하는 소유권을 취득하는 조건으로 한 나용선(BBC) 계약

- 선사가 지속적으로 선박을 활용하면서 유동성 확보 가능

Sale & Lease-Back (BBC)

- 선사가 보유하고 있는 선박을 공사가 매입 후 BBC(나용선) 방식으로 선사에 임대하는 거래로, 선사 소유의 중고선박을 활용한 선박재금융 지원사업
- 선사의 필요선박 확보를 위한 자본 투입을 최소화하고 탄력적 선대운용 및 선박 가치 변동 리스크 경감 도모

보유선박 재금융 보증

- 국내 선사가 기존에 보유하고 있는 선박을 담보로 하여 채권자(금융기관 등)로부터 자금을 차입하거나, 기존 금융을 상환하기 위하여 신규로 차입하고자 하는 경우 공사가 채무 보증을 제공하는 사업
- 공사의 신용 보강을 통해 경쟁력 있는 금융 지원 및 선사의 원활한 유동성 확보



선박공급(Tonnage provider) 사업

- 공사의 우수한 신용도를 바탕으로 선박 확보 후 국적선사에 대선하는 사업
- 해운업 필수자산인 선박을 직접 확보하여 해운산업 발전의 능동적 지원



신조 중고 선박 확보 운용 리스 사업

국적선사의 해외 중고선박 취득 및 국내 선사 간 전문성 강화 목적 신조 중고선 확보 시 지원



장기운송 계약선박 확보 지원사업

국적선사의 국내외 장기운송계약 확보를 위한 선박 취득 시 지원

선박인수(Tonnage bank) 사업

- 국적선사의 구조조정 시 정책적 결정에 따라 공사가 선박을 매입하여 선사에게 재리스 하는 사업
- 선사에 긴급유동성을 공급하여 불황기 경영안정 지원 및 선박의 해외 유출 방지



친환경설비 개량 이차보전·특별보증

- 국적선사가 황산화물 배출저감 설비(Scrubber), 선박평형수 처리설비(BWMS) 등 친환경설비 도입 시 공사가 특별 보증을 통해 설비 자금 대출을 지원, 정부(해양수산부)가 대출 이자비용의 일부(2% 이내)를 보전하는 제도
- 국내 선사의 환경규제 대응에 대한 원활한 자금조달 및 금융비용 절감 지원

컨테이너박스 리스·투자

- 우리나라 해운물류 산업의 안전판 역할 및 국적 정기선사 경쟁력 제고를 위해 필수 영업자산인 컨테이너 박스 확보를 지원



컨테이너 박스 리스

- 1 리스 플랫폼 구조를 통해 조달비용을 최소화하여 선사들에게 경쟁력 있는 운용/금융 리스 조건 제공
- 2 공사 신용도에 기반한 저리 금융 조달로 컨테이너 박스 조달비용 절감



컨테이너 박스 투자

- 1 자본시장법 상 펀드 활용, 공사 자기자금 투자를 통한 중소·중견선사 컨테이너 박스 확보 필요자금 지원
- 2 선사 컨테이너박스 수요에 대한 신속·맞춤형 지원을 제공하며, 경쟁력 있는 금리를 기반으로 단기 소요자금 부담 경감



친환경 상생협력 생태계 강화 | 정책 |

중소선사 특별지원 프로그램

- 중소기업에 해당하는 외항선사의 중고선 및 친환경 신조 선박을 대상으로 금융 지원
- 해운시장 불확실성에 취약한 중소선사의 경영안정화 및 성장에 기여



연안선박 지원 프로그램

노후화된 연안선박 현대화를 위하여 신조선박 도입 시 자금 지원

연안선박 현대화 펀드

- 1 정부가 모태펀드 방식으로 신조가의 최대 60%를 무이자로 지원
- 2 선사 자담 10% 외, KDB 또는 민간금융에 공사 보증 지원

연안여객·내항화물 현대화 프로그램

- 1 공사와 KDB가 보증 및 대출로 신조선가의 80% 지원

위기대응펀드 운영

- 국적선사 관련 구조조정 지원 및 부실 징후 선사 경영정상화 등 위기대응을 위한 금융 지원
- 글로벌 해운 경기 하락 등에 대한 선제적인 경영 안전판을 마련하여 중소·중견 선사의 부실발생 가능성 축소 및 위기 확산 방지

신용보증

- 신용이나 담보력이 부족한 선사의 단기 유동성 위기 극복을 지원하기 위해 공사가 채무에 대한 신용보증 지원
- * 한국해양진흥공사법 시행령 제7조 제1항에서 정한 경우에 한함
- 공사의 신용 공여를 통해 긴급 사업자금의 원활한 조달 지원

코로나19 지원 사업 (한시적 운영)



공사와 협약을 체결한 금융기관에서 대출 시 사업자의 이자부담 경감을 지원하는 사업



공사가 국적 외항선사의 회사채 매입



글로벌 저탄소선박 정책 대응 지원

- 친환경선박 신조 발주 시 친환경선박 인증 등급에 따른 보조금 지원
- 국적선사가 국제 환경규제에 선제적으로 대응하도록 지원하고 탄소중립 정책 이행을 뒷받침하며, 국내 조선소 발주를 통해 해운·조선 상생협력 기반 구축

우수선화주 기업 인증제도 운영

- 선화주 간 불공정거래 관행을 근절하고 상생협력을 유도하여 국적선사 적취율을 증대하고자 선화주 상생협력 기업에 인증을 부여하고 인센티브를 제공하여 상생의 선순환체계 유도
- 공사는 해수부 지정 인증 전담기관으로 우수 선화주기업 인증센터 운영

국가필수선대제도 운영

- 비상사태 시 전략물자의 안정적 수송으로 국가안전을 보장하고 자국선원 고용 증대에 기여하기 위하여 국가 필수 선박을 지정·운영
- 공사는 국가 필수선박 지정 및 운영과 관련된 신청서 접수, 손실보상액 산정 및 지급, 국가 필수 선박에 대한 교육 등의 업무를 위탁 수행

운임공표제도 운영

- 컨테이너선 운임과 요금 공표를 통해 불공정행위 및 과당경쟁을 방지하고 공정한 시장 경쟁질서 확립 및 해운산업의 건전한 발전에 기여
- 공사는 운임 등의 공표, 공표유예 및 신고 확인 등의 업무를 위탁 수행하고 해운거래 불공정행위 신고센터 운영



해운금융 전문인력 양성사업

- 선박금융 기법과 국제적 네트워크를 갖춘 고급 선박금융 전문가를 육성하여 해운사업의 질적 재도약 기틀을 마련하기 위해 재직자 중심의 교육 개설·운영
- 해양금융분야 특화교육 운영을 통해 전문인력 양성 및 산업 이해도 증진

해운항만물류 전문인력 양성사업

- 해운항만물류분야 전문가 양성을 위해 해양수산부 해운항만물류 전문인력 양성사업 제4차 사업('20~'24)에 참여하여 맞춤형 실무교육과정 개설·운영
- 해운항만물류 교육생(연 40여 명) 배출로 유관분야 인재 육성에 기여



수출입물류 데이터 공유 플랫폼

- 국가 및 기업의 물류 경쟁력 강화를 위하여 다양한 공공·민간 해상물류 데이터를 플랫폼 내에서 통합, 공유하여 민간의 수출입 경쟁력 향상 및 서비스 창출 도모
- 플랫폼 구축으로 해운산업 디지털 전환 지원 및 국가물류 효율성 제고
- 수출입 참여자 간 정보 공유와 협업 가능한 데이터 플랫폼 구축으로 수출입 물류 상생 지원

해양정보 Think Tank로 발전 | 정보 |

해운정보 서비스 제공

· 국적선사 정보경쟁력 강화 및 대기업·중소기업 간 정보격차 해소를 위해 고품질 해운시황 정보를 적기에 제공하며, 해외정보기관에 대한 높은 정보 의존성 탈피 및 미래 해운산업을 주도하기 위한 정보 경쟁력 선점 지원



정기 해운시황 보고서 (일간, 주간, 분기간, 연간) 및 시장 돌발 상황에 대한 특집 분석보고서 수시 간행



국내외 해운시황분석 전문기관 정보협력 진행, 선종별 해운시황 실무포럼 운영, KOBC 마리티타임 컨퍼런스 개최 등



국내 해운시장 현황을 보다 정확하게 반영하는 한국형 운임지수 개발·운영

KOBC 운임지수

KCCI (KOBC Container Composite Index)

컨테이너선 운임지수

부산항을 기준으로 하는 한국형 컨테이너선 운임지수

미주, 유럽, 동남아 등 총 13개 노선의 40ft 일반(Dry) 컨테이너 운임을 지수화하여 매주 월요일 14시에 발표.

KDCI (KOBC Drybulk Composite Index)

건화물선 운임지수

아시아 지역의 항로 및 선형 특성을 강화한 건화물선 운임지수

케이프, 파나마스 등 건화물선 4개 선형 운임지수를 매 영업일 18시에 발표.



한국해양진흥공사
공식 해운시황
정보 채널

항만·물류정보 서비스 제공

· 공사법 개정('24. 1.)으로 기존 해운 시황 중심의 정보 서비스에서 해운 항만업 관련 시장 및 산업으로 서비스 대상 확대



주요 항만 터미널, 배후 물류 부지 현황 등 항만물류 및 항만 간 해운 등을 포함하는 글로벌 물류 전반에 대한 월간 및 특집 보고서 발간



항만 간 컨테이너 운송 소요시간을 실제 시간을 중심으로 지수화하여 선사 및 화주에 제공



종합 컨설팅 사업

· 선대현황, 사업구조, 차입금 현황 등을 분석하여 고객별 경영현황에 맞는 전략을 수립하는 등 맞춤형 컨설팅 제공

· 환경규제 및 경기 변동성이 큰 해운산업의 특성을 반영한 국적선사 리스크 관리 강화 및 중소선사의 해운 금융에 대한 접근성 제고

선박가치평가 사업

· 선박매매, 선박대출 실행과 정기적인 담보가치 평가 및 선사의 자산가치 평가를 위한 선박 가치평가 및 평가서 발행

· 선박담보 가치를 객관적으로 분석하여 해운기업의 재무적 불확실성을 제거하고, 선박 담보 여신의 효율적인 관리를 지원

· 선가관리 종합시스템에 기반한 전문성을 확보하고 중립성과 공신력 확보를 통해 신뢰성 있는 정보 제공

국민에게 신뢰받는 경영실현 | ESG |

'2023년 ESG 경영 혁신대상' 기타공공기관 환경(E) 부문 최우수상 수상



청정 해양환경 선도

국제해사기구(IMO)의 친환경 노력에 선제적으로 동참하고, 국제 사회의 탈탄소 규제 강화에 직면한 국적선사가 친환경 역량을 갖추어 나갈 수 있도록 지원하는 등 다양한 환경보전 활동을 추진하고 있습니다.

친환경선박 금융	· 친환경선박 확보를 위한 투자·보증 지원 · 친환경선박 도입 확대를 위한 정책기관 간 공동 프로그램 마련
친환경선박 지원	· 글로벌 저탄소선박 전환 보조금 지원
친환경설비 지원	· 친환경설비 제작 및 설치를 위한 특별보증 프로그램 운영 · 친환경설비 제작 및 설치를 위한 이차보전 지원
ESG 채권 발행	· 지속가능 채권 인증 획득 및 녹색 채권 발행 (해운기업의 친환경선박 신조 도입 투자 및 보증사업 → 친환경선박 보급 확대)
환경경영	· 전사적 온실가스 감축 활동 참여 확대 · 환경친화적 녹색제품 구매
환경 캠페인 확산	· 해양환경 보호를 위한 사회공헌 활동(임직원 플로깅, 해안정화 활동 등) · 폐플라스틱 활용 물품 제작 및 배부



해운산업 동반성장 견인

해운산업 상생협력 및 지역사회와 함께 성장하기 위하여 설립 이후 다양한 협력 활동을 추진하고 있습니다.



일자리	· 공사 핵심사업 추진을 통한 민간부문 일자리 창출 · 지속적 신규채용을 통한 정현원차 최소화 및 청년일자리 창출 · 해운항만 창업 뉴딜 플랫폼(1876 BUSAN) 구축
근로자	· 블라인드 기반의 직무역량 중심 인재 채용(공정채용 우수기관 4년 연속 인증) · 협력기반의 노사 상생문화 구축
인권경영	· 인권경영시스템 3년 연속 인증 획득(한국경영인증원)
산업생태계	· 우수선화주인증제도 운영 · 윤임공표제도 운영 · 협력사 갑질실태 조사 및 소통창구 강화
지역사회	· 해운산업 직업체험관 “스마트해운센터” 출범 · 부산지역 공공기관 협업을 통한 지역경제 활력 제고(BEF 출연 등) · KOBC 해양산업 미디어아트 「시대를 향해하다」 전시관 개관
중소기업 동반성장	· 중소기업 특별지원 프로그램 운영 · 중소기업 실무자 대상 선박금융 교육 및 금융 컨설팅 · ESG 사회적 채권 발행 (저신용등급(BBB- 미만) 기업에 대한 금융서비스 → 코로나19 극복과 경제활성화 도모)
고객	· 고객만족도 조사 및 VOC 분석·피드백 · ESG 세미나(국적선사 CEO 대상) 및 ESG 실무 교육(국적선사 실무자 대상)
안전 및 정보보안	· 종합 재난관리시스템 구축 및 운영 · 클라우드 기반 정보시스템 구축 및 재해복구 매뉴얼 제작



공정투명 지배구조 구축

국민의 눈높이에 맞는 투명하고 신뢰받는 공공기관을 목표로 내부 통제제도 운영, 강력한 윤리 경영, 준법경영 활동을 추진하고 있습니다.



주주	· 정부·공공기관·해운기업으로 구성된 주주 관리 강화
이사회	· 자율·책임·투명 기반의 이사회 운영
리스크 관리	· 해운업 정책지원 목표달성과 공사의 재무안전성 간 균형을 위하여 리스크 관리 체계를 통해 선제적 대응
반부패	· 임직원 청렴 교육 강화 및 반부패 행위 엄벌 · 익명 신고시스템 운영
인권·윤리	· 독립적인 윤리경영위원회 및 인권경영위원회 운영 · 내부통제 거버넌스 체계 구축

KOBC ROAD MAP

한국해양진흥공사는 2030년 세계를 선도하는 해양금융 리더로서
해양산업 성장에 필요한 금융과 정보를 적기에 공급하고
해운산업 경쟁력을 강화하여 국가경제 발전에 이바지하겠습니다



1 총 자산 20조 원 달성

공사의 금융기능을 강화하여 선박을 비롯한
항만·물류, 친환경 연료공급 인프라, 스마트
항만장비 등으로 해양금융 공급을 확대
하고 해운산업 활성화에 기여하겠습니다.

2 공공 선박금융 공급 1위

탄소중립을 목표로 하는 국제 환경규제
대응을 위해 해운업 자산의 친환경 전환
지원사업을 강화하고, 해운산업 디지털
전환을 지원하는 등 각종 규제와 환경변화에
국적선사가 체계적으로 대응할 수 있도록
상생의 해양산업 생태계를 구축하는 데
앞장하겠습니다.

3 스마트해운물류 통합 플랫폼 구축

해운시황정보 분석 및 예측 역량을 강화하여
시장친화적 지식 정보를 제공하고 스마트
해운물류 데이터 공유 플랫폼 구축 등을
통해 해운산업의 Think Tank로 발전해
나가겠습니다.

4 ESG 공공부문 최우수 등급 획득

ESG 기반의 경영체계를 구축하고 청렴한
윤리경영을 선도함으로써 국민에게 신뢰
받는 경영을 실현하겠습니다.



대한민국이 해양산업 리더국가로
도약할 수 있도록 서포트!

세계를 선도하는 해양금융 리더!

연락처 및
찾아오시는 길

본사
오시는 길

주 소 (48120) 부산광역시 해운대구 마린시티2로 38, C1동 5층, 7층(우동, 해운대아이파크)
대표전화 051-795-1500
지 하 철 동백역 하차 → 1번 또는 3번 출구로 나와서 도보 16분
버 스 139, 307, 급행 1003 (요트경기장, 경남마리나아파트 정류장 하차 → 도보 9분)
100-1, 31, 63, 141 (부산문화여고 정류장 하차 → 도보 15분)
승 용 차 Gate1 입구로 진입

서울사무소
오시는 길

주 소 (07237) 서울특별시 영등포구 국회대로 68번길 17 (여의도동, 해운빌딩) 7층
대표전화 051-795-1519

홈페이지
www.kobc.or.kr



페이스북
@KoreaOcean
BusinessCorporation



인스타그램
@kobc_official



네이버블로그
blog.naver.com/kobcpr



유튜브
@user-fm6bn1yv9j



세계를 선도하는
해양금융 리더

한국해양진흥공사
2030 미래상

01 총 자산
20조원

02 공공부문
선박금융 공급 1위

03 스마트 해운 물류
통합 플랫폼 구현

04 ESG 공공부문
최우수 등급