

KOREA OCEAN BUSINESS CORPORATION

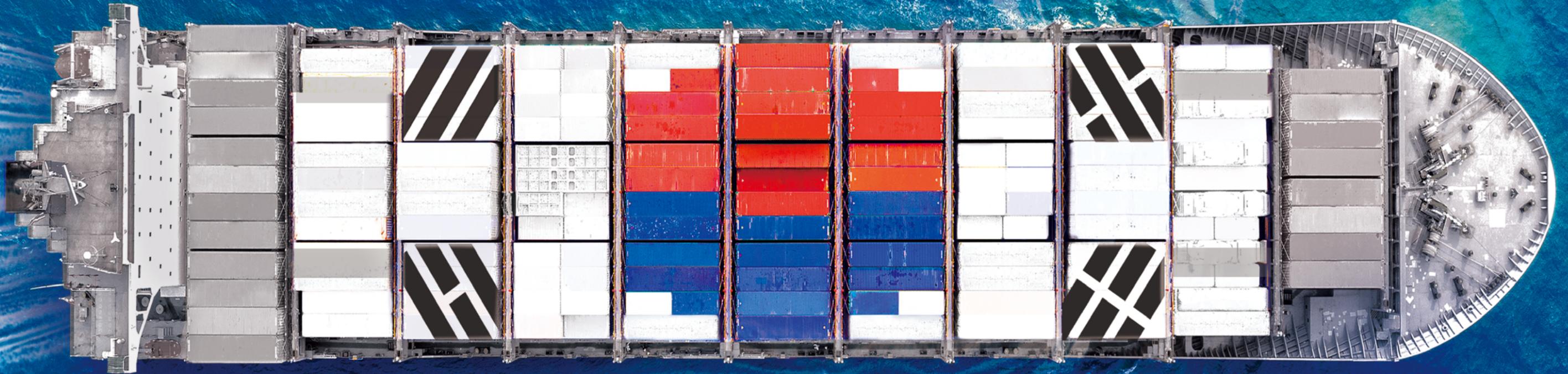
KOBC

한국해양진흥공사



부산광역시 해운대구 마린시티2로 38, C1동 5층, 7층 (우동, 해운대아이파크)
대표전화 051-795-1500 | www.kobc.or.kr

바다에서 미래를! 한국해양진흥공사



CONTENTS

04	HISTORY	14	해운산업 안전판
06	KOBC 소개	16	해운산업 정보플랫폼 고도화
08	숫자로 보는 업무 성과	18	지속가능경영
10	해양금융 마중물	20	로드맵
12	해운금융 사각지대 해소		

우리나라 해운 경쟁력 강화를 위해
한국해양진흥공사는 오늘도 힘차게 전진합니다

- 1월 한국해양진흥공사법 공포
- 2월 한국해양진흥공사 설립위원회 구성
- 7월 한국해양진흥공사 설립 초대 '황호선 사장' 취임
- 12월 LNG 추진선 (Dual Fuel) 1척 금융 완료

- 1월 선박가치평가사업 개시
- 2월 선박 친환경설비 개량 특별보증 상품 신설
- 6월 중소해운선사 대출이자 지원 프로그램 개시
- 8월 컨테이너박스 리스지원 사업 개시
- 12월 2019 대한민국 공공 정책 대상 '공공기관 혁신성장부문 최우수상 수상'

2018

2019

2020

2021

- 3월 코로나19 관련 해운업 긴급 지원책 시행
- 7월 우수선화주인증센터 출범
- 9월 초대형 컨테이너선 (2.4만TEU) 12척 금융지원 완료
- 10월 해운금융전문인력양성 사업 개시
- 11월 2020 사랑받는 공공기관 대상 '해양수산부 장관상 수상'
 - 우수선화주기업 6개사 인증
 - 초대형 원유 운반선 5척 지원
- 12월 연안선사 지원 사업 최초 승인
 - LNG 운반선 2척 지원

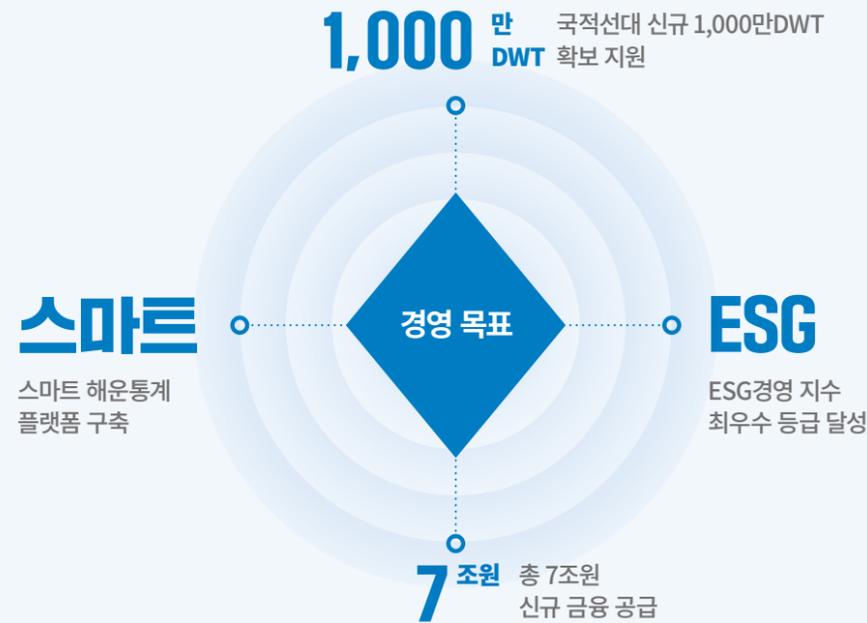
- 1월 입찰 및 계약 이행 보증 상품 출시
- 3월 부산 사회적경제지원기금 (BEF) 4기 금융지원 참여 개시
- 4월 국제신용등급 Aa2 (무디스), AA- (피치) 획득
- 6월 초대형 컨테이너선 (1.6만TEU) 8척 금융 완료
- 7월 해운산업 직업체험관 '한국해양진흥공사 스마트해운센터 (한국잡월드)' 개관
- 8월 제2대 '김양수 사장' 취임
- 9월 한국형 해운협력관계 (K-얼라이언스) 개시
- 10월 KORMARINE 2021 AWARD 수상 (해운조선 상생 기여)
- 11월 친환경선박 금융 및 중소·중견선사 지원을 위한 ESG채권 발행
- 12월 연안선사 지원을 위한 신용보증 개시



한국해양진흥공사는 해운기업들의 안정적인 선박 도입과 유동성 확보를 지원하고, 해운산업의 성장에 필요한 서비스를 제공하는 등 우리나라 해운 경쟁력을 강화함으로써 국가경제 발전에 이바지하기 위해 설립되었습니다.

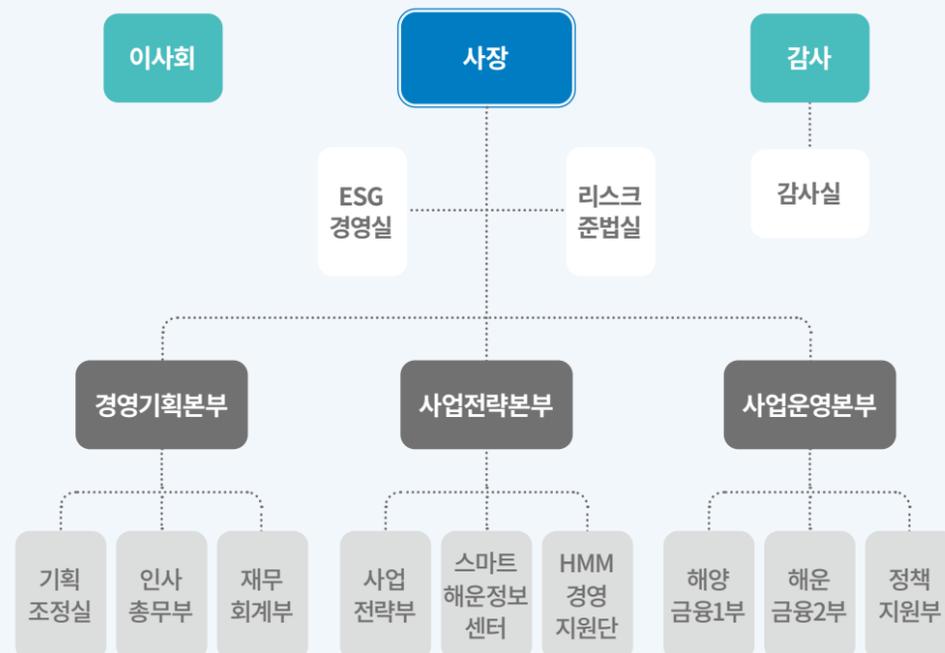
주요 업무 및 경영 목표

Main Tasks and Managerial Goals



조직 구성

Organization



미션

Mission

글로벌 TOP 5로 도약하는 해운강국 코리아

비전

Vision

해운산업 재건으로 국민경제 성장동력 견인

핵심가치

Core Values

전문성
Knowledge

혁신
Open Innovation

상생
Being Together

소통
Communication

사업 기본 방향

Main Strategies

기존 금융보다 지원 대상범위 확대

선택과 집중을 통한 시장 기능 조율 및 안전판 역할

해운거래 지원 프로그램 강화

추진 과제

Action Plans

해운자산 확보 지원



- 선박도입금융 지원
- 설비확보 지원

- 선박재금융 지원
- 항만물류금융 지원

해운산업 혁신생태계 조성



- 해운기업 경영 지원
- 해운 정책사업 운영

- 산업 전문인력 양성
- 해운산업 지원 다변화

해운산업 정보플랫폼 고도화



- 해운정보 서비스 확대
- 해운시황 예측력 제고

- 선가관리체계 고도화
- 국적선사 위기 대응력 제고

지속가능한 경영체계 확립



- 지속가능경영 인프라 운영
- 공정하고 청렴한 일터 조성

- 안정적인 성장기반 확보
- ESG경영 및 사회적가치 창출

지원 *공사 출범 (2018년 7월) ~ 2021년 12월 승인 기준

98개사, 6조 9,171억원

경쟁력 있는 선대 확보 지원

선박 확보 지원 (투자)

9개 선사, 2,658억원

21척

선박 확보 지원 (보증)

14개 선사, 2조 5,094억원

64척

친환경고효율선박 확보지원

18개 선사, 655억원

34척

친환경설비 개량 특별보증

36개 선사, 4,888억원

221대

항만터미널 및 물류 사업 투자

국내 2건 (부산, 인천), 해외 2건 (싱가포르, 말레이시아)

864억원

국가필수선대 제도

15개 선사, 113억원

128건

컨테이너박스 확보 지원

3개 선사, 6,127억원

161,067대

선사 경영 안정 지원

S&LB

40척, 5,794억원

27개 선사

자본 확충 및 구조개선 지원

2조 1,278억원

27개 선사

후순위 선박 담보부 투자

2개 선사, 선박 3척

417억원

대출이자 지원

1,283억원

48개사

국제신용등급 *대한민국 정부와 동일

무디스 Aa2, 피치 AA-

해운산업 정보플랫폼 구축

해운시황정보 제공

선종별 특성을 반영한 시황전문보고서 및 심층보고서 발간

연간 300편

모바일 채널 구축

해운시황정보 카카오톡 채널 구축

1,054명 구독

KOBC 마리타임 컨퍼런스 개최

1,562명

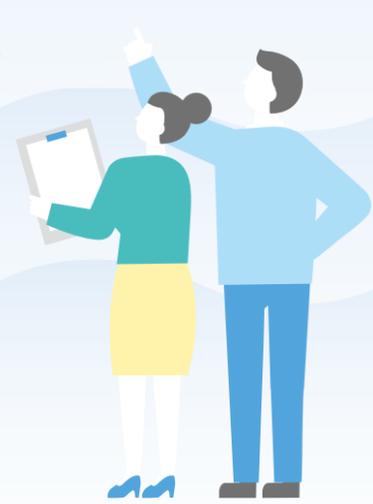
*2018년 이후 누적 참석자

선박가치평가서 발급

국내 유일의 선박가치평가 전문기관

국내외 60개 선사 이용

292건



해운기업의 안정적인 선박 도입과 유동성 확보를 위해 지원 대상 및 범위 확대 등 기존 금융과는 차별화된 투자·보증 사업을 제공합니다.



선박 투자

국제환경규제 대응 및 국적선사의 경쟁력 강화를 위해 선박 확보를 지원합니다.

선박 확보 지원

신조선 건조 또는 중고선 구매에 필요한 자금을 지원함으로써 국적선사의 경쟁력 있는 선대 확충 및 금융비용 절감을 통한 원가경쟁력 제고를 지원합니다.

해운 인프라 투자

해운 및 항만사업자의 국내외 물류 네트워크 확보를 지원합니다.

항만터미널 및 물류시설

- 전략적 물류거점 확보 지원
- 항만터미널, Depot, 물류창고 등 투자

항만 하역 장비 금융

- 터미널 운영사의 금융비용 절감 지원
- 하역장비 (크레인 등) 신규 발주, 재금융 등 투자



컨테이너박스 리스금융

컨테이너박스 리스플랫폼을 구축하고, 경쟁력 있는 리스료를 통해 해운기업의 원가경쟁력을 제고합니다.

보증

채무 보증

해운기업이 자산 취득을 위해 차입하는 자금에 대해 보증을 제공합니다.



입찰 및 계약이행보증

해운기업의 화물운송계약 관련 입찰 참여 및 계약 체결 시 보증 제공을 통해 해운기업의 안정적인 계약 체결을 지원합니다.

해운금융 사각지대 해소

지원기준을 완화하고, 지원범위를 확대한
중소선사 맞춤형 금융프로그램 제공을 통해
해운금융의 사각지대를 해소합니다.



중소선사 지원

정책지원 및 투자·보증 제공을 통하여 중소기업의 유동성 확보와
경영안정화를 지원합니다.



기존 S&LB과 더불어 신조선 및 중고선 도입
금융까지 지원 대상 확대



개별 중소기업의 특성에 맞는 맞춤형 금융교육
제공 및 구조화 금융컨설팅을 통해 중소기업의
금융 전문성 강화



보증료 분담 등 지원기준 개선을 통해 중소기업
비용부담 완화

연안선사 지원

투자 및 보증 제공을 통한 연안선사의 선박도입 지원으로
선사의 안정성 제고와 경쟁력 강화를 지원합니다.

연안여객·화물선박 현대화 프로그램

정책금융기관과의 협력을 통해 노후선박 교체 시 발생하는
연안선사의 금융부담 경감을 지원합니다.

“한국해양진흥공사는 연안선사의 친환경선박 도입 지원을
통해 국제환경규제에 대한 단계적 대비와 도서민의 이동권 보장
및 해상 교통의 안정성을 확보하고, 연안지역 산업의 활성화를
도모하고자 합니다.”



해운기업이 내실을 다지고,
경쟁력을 강화할 수 있도록
한국해양진흥공사가 산업의 안전판이 되겠습니다.

해운기업 경영 안정

해운기업 경영 정상화 및 경쟁력 강화

글로벌 경쟁력을 갖춘 해운기업 육성을 위해 조직 관리
원가경쟁력 강화를 위한 투자 및 정부의 각종
해운정책사업을 집행합니다.

S&LB 지원

해운기업 보유선박을 매입 후 재임대하여
해운기업의 유동성 확보를 지원합니다.



IMO 환경규제 대응

친환경선박 전환 지원 보조금 지급과
친환경설비 설치 자금에 대한 특별 보증을 지원합니다.

우수선화주기업 인증

우리나라 해운산업 발전을 위해 협력·상생하는 해운기업과
화주기업에 인증을 부여하고 다양한 인센티브를 제공합니다.

인증 기업 혜택	
공통	정책금융 최대 0.2%p 금리 우대
	정부사업 가점 (항만배후단지 입주 등)
	우수기업 정부 포상
해운 기업	해양진흥공사 투자수익률 및 보증요율 최대 4% 할인
	항만 시설 사용료 감면 (30~50%)
	선박가치평가서 발급 시 USD500 할인
화주	운송비용 일부를 법인세에서 공제 (포워더에 한함)



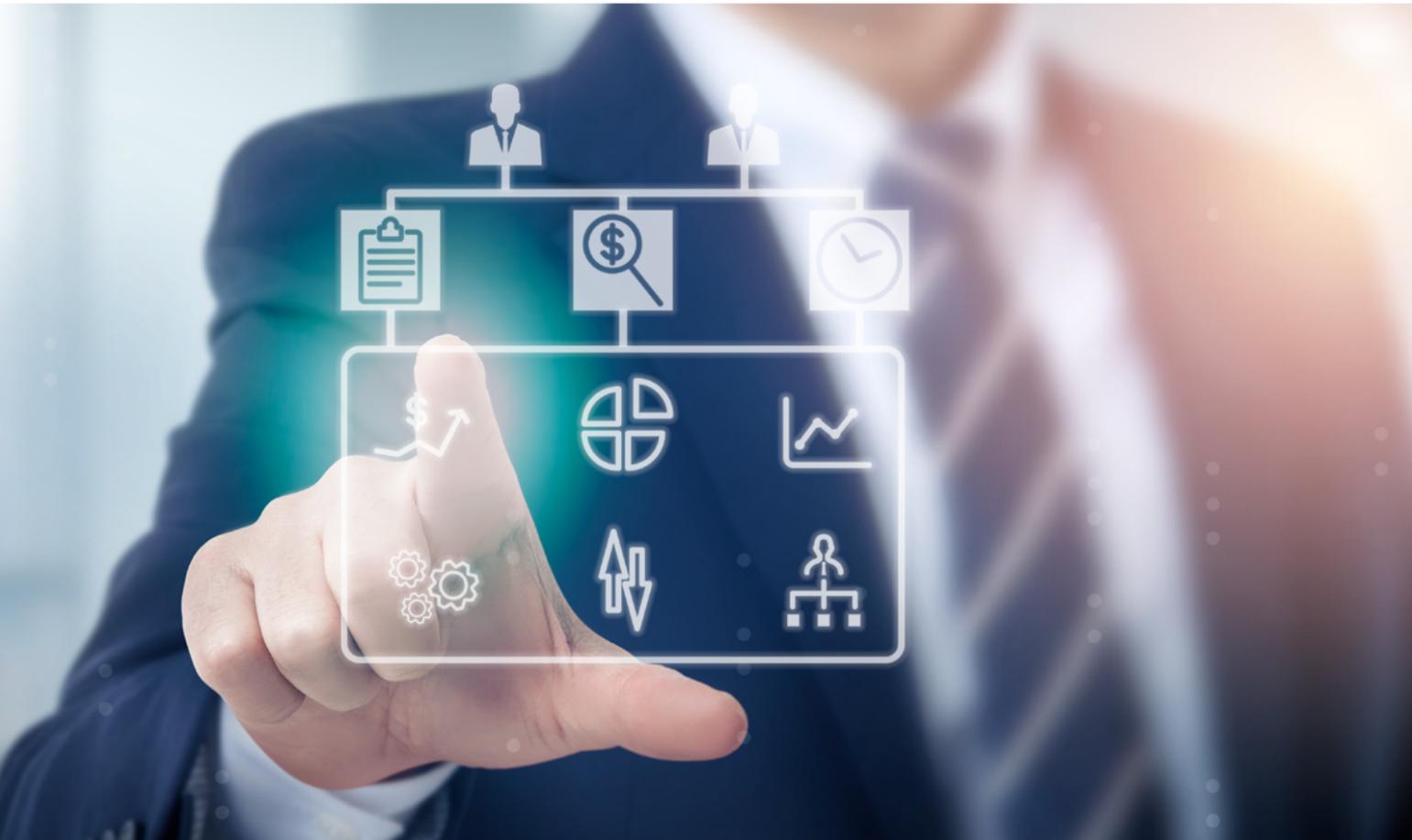
국가필수해운제도

국가비상사태 시 전략물자의 안정적 수송과 국적선원의 안정적
고용을 위해 해운항만기능유지법에 따라 국가필수선박을 지정,
운영합니다.

해운항만물류 전문인력 양성

산업 밀착형 맞춤교육을 통해 글로벌 해운항만물류 시장을
개척할 전문인력을 양성합니다.

해운거래 및 시황정보, 선박가치평가, 정부의 해운정책 지원, 산업진단 및 컨설팅 등을 통해 해운기업 위기 대응력 강화와 부실 방지에 기여하겠습니다.



해운시황정보 제공

선종별 시장 특성을 반영한 해운시황리포트를 정기 발간, 정보 격차 해소 및 합리적 의사결정을 지원합니다.

카카오톡 플러스 채널에서 '한국해양진흥공사'를 구독하시면 해운시황정보를 제공 받으실 수 있습니다.



국내외 전문 기관 정보 교류

국내외 리서치 기관 및 해운 유관기관 간 네트워크 구축을 통해 시장변화에 대응합니다.

- 국내 : 해운기업, 화주, 금융 등 해운시황 토론회 및 포럼 개최
KOBK 마리티타임 컨퍼런스 개최
- 국외 : MSI, Vessels Value 등 해외 우수 리서치 기관 협약

선박가치평가

해운기업과 선박금융기관에 객관적이고 공신력 있는 선박가치평가서비스를 제공합니다.

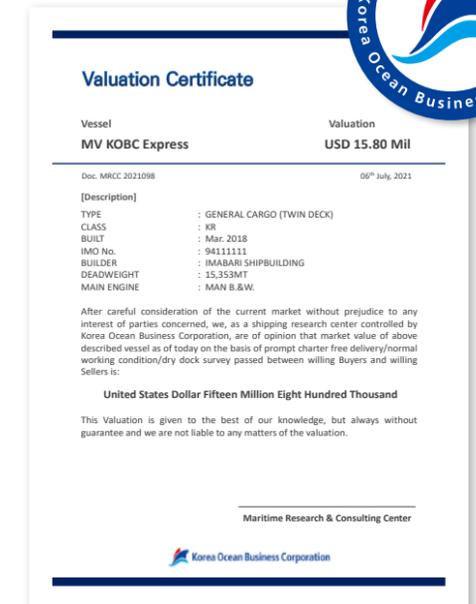
- 전문성 확보**
 - 정교한 선가관리시스템을 기반으로 해외 우수 전문기관과 협력을 통한 전문성 확보
 - 평가 방식의 개선을 통한 정확성 제고
 - 해외 전문기관과 협력을 통한 전문성 확대
- 객관성 유지**
 - 데이터 기반의 정량적 지표와 전문 패널 운영을 통해 정성적 지표를 반영하여 객관성 유지
 - 선박정보, 매매정보, 운임지수, 선가지수
 - 전문 패널 의견 반영
- 신뢰성 구축**
 - 독립된 가치평가를 통해 신뢰할 수 있는 VALUE 제공
 - 공사의 공공성 우선
 - 정책금융기관 및 정책지원사업 인증



해운산업진단 서비스

정보를 기반으로 산업과 기업의 위험을 선제적으로 관리합니다.

- 해상운임 및 선박매매 등 기존 해운거래DB 고도화
- 선사별 재무 정보, 선대 운영 정보 등 기업 정보 계량화
- 데이터 기반의 해운기업 위기관리체계 구축



한국해양진흥공사는 ‘해운산업 재건으로 국민경제 성장동력 견인’을 위하여 환경, 사회, 거버넌스 측면에서 중점적으로 관리하고 있습니다.

ESG경영 실천 서약

한국해양진흥공사는 2018년 설립 후 경쟁력 있는 선대확보 지원, 선사 경영안정 지원, 해운산업 정보플랫폼 구축을 통하여 해운산업 경쟁력을 강화하고 지속가능경영을 추진하였습니다.

우리 한국해양진흥공사 전 임직원은 여기에 멈추지 않고 환경 및 사회적 책임 이행 및 지배구조 강화를 통하여 ESG경영 추진 및 지속 가능한 해운산업 생태계를 구축할 수 있도록 다음과 같이 약속드리겠습니다.

첫째, 대한민국 해운기업의 국제해사기구 IMO2020 대응을 위하여 다양한 친환경 지원 금융프로그램을 확대하여 탄소 중립에 앞장서겠습니다.

둘째, 이해관계자들을 존중하는 인권경영을 실천하고, 일자리 창출·지역사회 협력·상생의 해운산업 생태계 구축 등 사회적 가치 창출 활동을 지속적으로 확대해 나가겠습니다.

마지막으로, 윤리·청렴문화를 공고히 하고, 주주총회·이사회·리스크관리위원회 운영을 통한 주요 전략 및 정책에 관한 의사 결정 과정의 공정성과 투명성을 강화하겠습니다.

앞으로 한국해양진흥공사는 지속적인 혁신과 사회적 가치 실현, 윤리준법경영 강화를 통하여 이해관계자의 기대에 부응하고 신뢰받는 공공기관이 될 수 있도록 최선을 다하겠습니다.



ESG경영 전략체계

Environment

국제해사기구(IMO)의 친환경 노력에 선제적으로 동참하고, 국제선사의 IMO2020대응을 지원하는 등 다양한 환경보전 활동을 추진하고 있습니다.

친환경선박금융

- 친환경선박 건조를 위한 투자·보증 지원
- 친환경선박 전환을 위한 보조금 지원

친환경설비제작금융

- 친환경설비 제작 및 설치를 위한 특별보증프로그램 운영

환경보호실천

- 해양환경 보호를 위한 사회공헌활동 추진

Governance

국민 눈높이에 맞는 투명하고 신뢰받는 공공기관을 목표로 내부통제제도 운영, 강력한 윤리경영, 준법경영 활동을 추진하고 있습니다.

주주

- 정부·공공기관·해운기업으로 구성된 주주 관리 강화

이사회

- 전문성을 갖춘 이사회 구성 및 심의 기능 강화

리스크 관리

- 리스크관리위원회 운영 및 통합 리스크 관리

반부패

- 임직원 청렴 교육 강화 및 반부패 행위 엄벌
- 익명신고시스템 운영

인권·윤리

- 독립적인 윤리경영위원회 및 인권경영위원회 운영

Social

해운조선 상생협력 및 지역사회와 함께 성장하기 위하여 설립 이후 다양한 협력 활동을 추진하고 있습니다.

일자리

- 핵심사업 추진을 통한 민간부문 일자리 창출
- 지속적 신규채용을 통한 정현원차 최소화 및 청년일자리 창출

근로자

- 블라인드 기반의 직무역량 중심 인재 채용
- 산업재해발생건수 Zero 유지
- 협력기반의 노사 상생문화 구축

산업생태계

- 우수선화주인증제도 운영
- 해운거래 불공정행위신고센터 운영
- 해운정보서비스 제공
- 협력사 갑질실태 조사 및 소통창구 강화

지역사회

- 부산국제금융진흥원 설립 출연
- 부산사회적경제지원기금 출연
- 유관기관 협업을 통한 지역사회공헌활동 추진

고객

- 고객만족도 조사 및 VOC 분석·피드백
- 시민참여혁신단 운영

해양강국 대한민국 한국해양진흥공사가 앞장서겠습니다!

국가경제 성장과 더 나은 국민의 삶을 위해
우리 해운은 세계의 바다를 누비고 있습니다.
한국해양진흥공사는 다양한 정책지원을 통해
우리 해운이 성장을 지속할 수 있도록
튼튼한 후원자가 되겠습니다.

01 해운산업 경쟁력 강화를 통한 상생의 산업생태계를 구축하겠습니다!

정부 정책의 적극적 이행으로 해운기업의
지속적 성장을 지원하고 해운산업 경쟁력 강화를 통해
일자리 증대 등 경기 활성화를 촉진하여 국가경제 발전에
기여하겠습니다.



02 해양금융 시장의 마중물 역할을 하겠습니다!

다양한 프로그램을 통해 민간 금융기관들의
활발한 참여를 이끌어 나가겠습니다!



03 해운산업의 중장기 경쟁력을 제고하겠습니다!

한국해양진흥공사는 해운산업의 장기경쟁력
제고를 위한 노력을 지속하여 4차 산업혁명에 대비한
해운항만 먹거리 발굴에 힘쓰겠습니다.

- ( 지식정보서비스 고도화
빅데이터 기반 지식 서비스)
- ( 스마트 해운산업 선도
물류 IoT, 자율운항선박 및 스마트복합물류센터 등
도입 지원)
- ( 신사업 발굴 지원
해운 전담 토니지 뱅크 (Tonnage Bank) 역할 강화)



「해운산업 리더국가」로의 도약 한국해양진흥공사가 함께합니다

연락처 및 찾아오시는 길

본사 오시는 길

주 소 (48120) 부산광역시 해운대구 마린시티2로 38,
C1동 5층, 7층(우동, 해운대아이파크)

대표전화 051-795-1500

지 하 철 동백역 하차 → 1번 또는 3번 출구로 나와서 도보 16분

버 스 139, 307, 급행 1003
(요트경기장, 경남마리나아파트 정류장 하차 → 도보 9분)
100-1, 31, 63, 141
(부산문화여고 정류장 하차 → 도보 15분)

승 용 차 Gate1 입구로 진입

서울 사무소 오시는 길

주 소 (07237) 서울특별시 영등포구 국회대로 68번길 17
(여의도동, 해운빌딩) 7층

대표전화 051-795-1519

